

**Raport z konsultacji
społecznych
w ramach
strategicznej oceny
oddziaływania na
środowisko projektu
„Strategii rozwoju
Miasta Gdyni do
2035 roku”**

Gdynia, 08.10.2026

Wydział Strategii, Urząd Miasta Gdyni

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE O PROCESIE	2
a. Kontekst konsultacji społecznych	2
b. Przedmiot i cel konsultacji społecznych	2
c. Zasięg i termin konsultacji społecznych	3
d. Informacja o konsultacjach społecznych	3
2. PRZEBIEG KONSULTACJI	3
3. PODSUMOWANIE ZGŁOSZONYCH UWAG	3
4. WYKAZ UWAG DO PROJEKTU DOKUMENTU STRATEGII ROZWOJU MIASTA GDYNI DO 2035 ROKU ORAZ PROGNOZY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO STRATEGII ROZWOJU MIASTA GDYNI DO 2035 ROKU	6

1. INFORMACJE OGÓLNE O PROCESIE

a. Kontekst konsultacji społecznych

27 listopada 2024 r Rada Miasta Gdyni podjęła uchwałę nr XI/243/24 w sprawie przystąpienia do sporządzenia Strategii Rozwoju Miasta Gdyni na lata 2026-2035 oraz określenia szczegółowego trybu i harmonogramu opracowania projektu strategii. Konieczność opracowania nowego dokumentu miała dwa główne źródła. Po pierwsze, wynikała ze zmian ustawowych, a konkretnie ze zmiany wprowadzonej ustawą z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw. W wyniku ustawy strategia rozwoju gminy jest obligatoryjnym dokumentem zawierającym, obok dotychczasowej standardowej zawartości, model struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy oraz ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.

Drugim ważnym powodem opracowania nowej strategii dla Gdyni były nowe globalne wyzwania, związane zwłaszcza z sytuacją geopolityczną, w tym wojną w Ukrainie, kryzysami energetycznymi czy zwiększeniem częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych związanych ze zmianą klimatu. Wymaga to podjęcia zupełnie nowych działań zwłaszcza w zakresie zwiększenia odporności Gdyni, tzw. rezyliencji, które nie zostały ujęte w poprzedniej strategii z 2017 roku.

„Prognoza oddziaływania na środowisko Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku” wykonana jest na podstawie art. 51 ust. 1, pozostającego w związku z art. 46 ustawy o udostępnianie informacji o środowisku i jego ochronie i posiada zakres odpowiadający wymaganiom zawartym w art. 51 ust. 2 i art. 52 przedmiotowej ustawy, stosownie do specyfiki terenu i stopnia szczegółowości projektu dokumentu, zgodnie z uzasadnieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku w zakresie braku możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko i jednoczesnym uzgodnieniem zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko (pismo nr RDOŚ-Gd-WOO.410.35.2026.ES.1 z dnia 22.05.2026 r.).

b. Przedmiot i cel konsultacji społecznych

Przedmiotem konsultacji społecznych była „Prognoza oddziaływania na środowisko Strategii Rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku” oraz projekt „Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku”.

Celem konsultacji było umożliwienie mieszkańcom i mieszkankom, a także innym właściwym instytucjom i podmiotom, złożenia uwag do „Prognozy oddziaływania na środowisko Strategii Rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku” oraz projektu „Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku”.

Konsultacje zostały przeprowadzone na podstawie Zarządzenia nr 3169/26/IX/R Prezydenta Miasta Gdyni z dnia 12 sierpnia 2026 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu „Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku”.

c. Zasięg i termin konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne miały zasięg ogólnomiejski.

Konsultacje społeczne odbywały się w terminie od 20.08.2026 r. do 11.09.2026 r.

d. Informacja o konsultacjach społecznych

Informację o rozpoczęciu konsultacji społecznych i możliwych formach uczestnictwa w nich podano do publicznej wiadomości 7 dni przed ich rozpoczęciem.

„Prognoza oddziaływania na środowisko Strategii Rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku” wraz z projektem „Strategii rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku” zostały udostępnione w trakcie trwania konsultacji:

- w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem: www.gdynia.pl/bip,
- na Gdyńskiej Platformie Dialogu pod adresem: www.konsultujemy.gdynia.pl,
- na stronie internetowej dedykowanej procesowi opracowania strategii pod adresem: www.gdyniastrategia.pl,
- w Wydziale Strategii Urzędu Miasta Gdyni przy ul. 10 Lutego 24 81-364 Gdynia, po uprzednim umówieniu wizyty.

2. PRZEBIEG KONSULTACJI

Uwagi do „Prognozy oddziaływania na środowisko Strategii Rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku” oraz do projektu strategii można było zgłaszać wyłącznie za pośrednictwem formularza konsultacyjnego w terminie od 20.08.2026 r. do 11.09.2026 r.:

- w formie elektronicznej na Gdyńskiej Platformie Dialogu pod adresem: www.konsultujemy.gdynia.pl,
- drogą elektroniczną na adres e-mail: wydz.strategii@gdynia.pl,
- w formie papierowej przesłanej na adres: Wydział Strategii, Urząd Miasta Gdyni, ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia,
- osobiście poprzez złożenie formularza konsultacyjnego w wersji papierowej w Kancelarii Ogólnej Urzędu Miasta Gdyni przy al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia, z dopiskiem „Wydział Strategii”.

Podczas trwania konsultacji społecznych 4 mieszkańców i instytucji wypełniło formularz w formie elektronicznej dostępny na Gdyńskiej Platformie Dialogu lub przesłało drogą elektroniczną na adres e-mail: wydz.strategii@gdynia.pl.

3. PODSUMOWANIE ZGŁOSZONYCH UWAG

W toku konsultacji społecznych wpłynęły 24 uwagi, z czego wszystkie dotyczyły projektu „Strategii Rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku”. Uwagi odnosiły się do wszystkich części dokumentu.

Zgłoszone podczas konsultacji społecznych uwagi były rozstrzygane według poniższego klucza:

- uwaga przyjęta – zmiana wprowadzona do dokumentu w całości,
- uwaga częściowo przyjęta – zmiana wprowadzona do dokumentu w części,
- uwaga zasadna – treści ze zgłaszanej propozycji w całości obecne/wynikające z treści dokumentu,
- uwaga częściowo zasadna - treści ze zgłaszanej propozycji częściowo obecne/wynikające z treści dokumentu,
- uwaga niemająca charakteru uwagi,
- uwaga poza zakresem konsultacji strategii,
- uwaga odrzucona.

Zgłoszone w procesie konsultacji uwagi zostały rozpatrzone w sposób zaprezentowany poniżej.

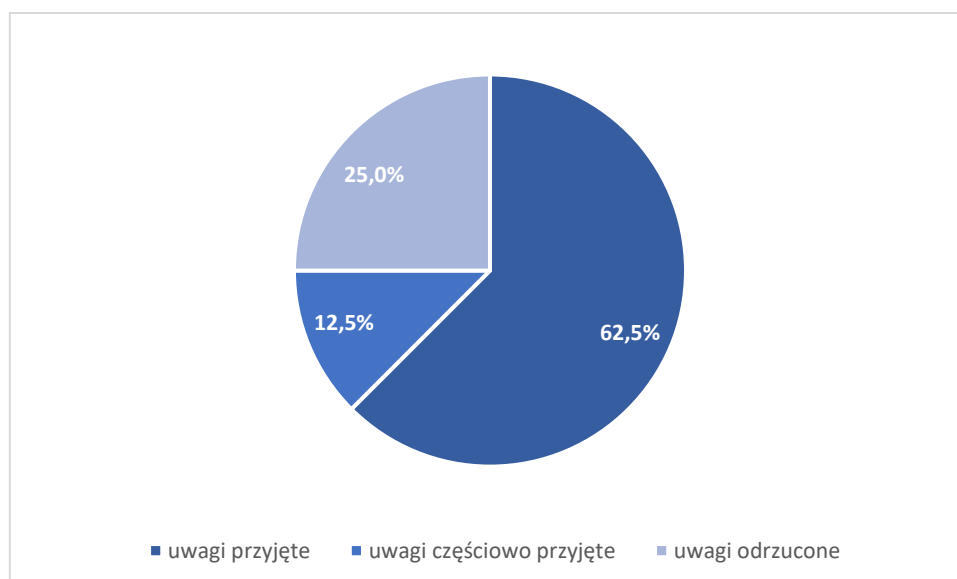
Tab. 1. Sposób rozpatrzenia uwag zgłoszonych w procesie konsultacji społecznych

SPOSÓB ROZPATRZENIA	LICZBA UWAG
uwagi przyjęte	15
uwagi częściowo przyjęte	3
uwagi zasadne	0
uwagi częściowo zasadne	0
uwagi niemające charakteru uwagi	0
uwagi poza zakresem konsultacji strategii	0
uwagi odrzucone	6

Źródło: Wydział Strategii, UM Gdyni

Uwagi przyjęte i częściowo przyjęte stanowiły łącznie 18 uwag, czyli 75% ich ogółu, natomiast odrzucono 6 zgłoszonych uwag, to jest 25% wszystkich nadesłanych w trakcie konsultacji.

Ryc. 1. Procentowy rozkład sposobu rozpatrzenia uwag zgłoszonych w procesie konsultacji społecznych



Źródło: Wydział Strategii, UM Gdyni

Bardzo dziękujemy mieszkankom i mieszkańcom Gdyni oraz wszystkim instytucjom za udział w konsultacjach społecznych

4. WYKAZ UWAG DO PROJEKTU DOKUMENTU STRATEGII ROZWOJU MIASTA GDYNI DO 2035 ROKU oraz PROGNOZY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO STRATEGII ROZWOJU MIASTA GDYNI DO 2035 ROKU

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
1.	Wydział Ogrodnika Miasta	Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku Wstęp str. 7 6 wers od dołu	ochrona klimatu i środowiska	ochrona przyrody i środowiska	W jaki sposób chroni się klimat? Do tego z poziomu miasta? Wszystko co miasto może zrobić to ewentualnie zminimalizować skutki tych zmian. I to nawet nie wszystkich.	Uwaga odrzucona Miasto poprzez swoje działania może np. ograniczać energochłonność infrastruktury komunalnej i tym samym przyczyniać się do ochrony klimatu. W Strategii gdyński samorząd chce podkreślić wagę działań na rzecz klimatu.
2.	Wydział Ogrodnika Miasta	Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku 2. Wnioski z diagnozy strategicznej 2.4. Wymiar przestrzenny str. 37	W przestrzeni miejskiej mogą to być np. ogrody zielone	W przestrzeni miejskiej mogą to być np. ogrody deszczowe	W zdaniu zostały wymienione obiekty małej retencji. Jednym z nich jest ogród deszczowy.	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano zapis.
3.	Wydział Ogrodnika Miasta	Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku	Śródmieście to serce Gdyni oferujące bogatą ofertę kulturalną,	Śródmieście to serce Gdyni zapewniające bogatą ofertę kulturalną,	Powtórzenie: oferujące ofert	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano zapis.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		3. Wizja Miasto harmonijnie łączące miejskość i naturę str. 46				
4.	Wydział Ogrodnika Miasta	Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku 3. Wizja Miasto harmonijnie łączące miejskość i naturę str. 47	oraz wszechobecne tereny zieleni	oraz tereny zieleni	W tekście powyżej napisano, że mało jest tych terenów zieleni w tkance miasta i do tego nierównomiernie rozłożonych w dzielnicach. W tym kontekście zapis „wszechobecne” brzmi fałszywie.	Uwaga odrzucona Brak merytorycznej podstawy do zmiany.
5.	Wydział Ogrodnika Miasta	Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku 4. Cele i kierunki działań str. 49, pkt 4.	Miasto przyjazne klimatowi i środowisku	Miasto przyjazne przyrodzie i środowisku	W jaki sposób miasto może być przyjazne klimatowi. W jaki sposób to realizować? Minimalizowanie skutków zmian klimatycznych to działania prośrodowiskowe.	Uwaga odrzucona „Miasto przyjazne klimatowi” jest merytorycznie poprawnym określeniem, ponieważ miasto poprzez swoje działania może np. ograniczać energochłonność infrastruktury komunalnej i tym samym przyczyniać się do ochrony klimatu. W Strategii gdyński samorząd chce podkreślić wagę działań na rzecz klimatu.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
6.	Wydział Ogrodnika Miasta	Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku 4.1. Cele horyzontalne I. MIASTO OTWARTE str. 51	Gdynianie są dumni z historii swojego miasta, które powstało niemal od podstaw i udowodniło, że rozwój jest efektem wspólnego wysiłku, a nie długiej historii.	Gdynianie są dumni z historii swojego miasta, które w tak szybkim tempie powstało niemal od podstaw i udowodniło, że taki rozwój może być efektem wspólnego wysiłku, a nie tylko długiej historii.	Każde miasto powstało kiedyś od podstaw.	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano zapis.
7.	Wydział Ogrodnika Miasta	Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku 4.2. Cele tematyczne 2. MIASTO Z PRZYJAZNĄ PRZESTRZENIĄ str. 74, pkt 4	Błękitno-zielone pasmo wzdłuż Rzeki Kaczej – wprowadzenie odpowiednich rozwiązań opartych na naturze oraz analiza możliwości powstania nowych terenów rekreacyjnych		W opinii WOM należy usunąć ten punkt. Wzdłuż Kaczej część terenów leży na terenie TPK i wprowadzanie błękitno- zielonego pasma jest niemożliwe. Część terenów jest zajęta przez ROD. Zatem pozostaje bardzo mało terenów na których można utworzyć te pasma. Czy to wystarczy na jeden z celów tematycznych w strategii miasta?	Uwaga odrzucona Dalsze analizy wykażą zasadność działań obejmujących wybrane tereny położone wzdłuż rzeki Kaczej.
8.	Wydział Ogrodnika Miasta	Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku 4.2. Cele tematyczne 4. MIASTO PRZYJAZNE	Renaturyzacja rzeki Kaczej poprzez poprawę zwiększanie retencji zlewniowej oraz wprowadzenie odpowiednich rozwiązań z zakresu	Poprawa i zwiększenie retencji zlewniowej rzeki Kaczej, w tym wprowadzenie odpowiednich rozwiązań z zakresu błękitno-zielonej infrastruktury, maksymalne zachowywanie obszarów naturalnej retencji.	Renaturyzacja rzeki to proces przywracania przekształconemu przez człowieka ciekowi wodnemu stanu zbliżonego do naturalnego. Działania związane z renaturyzacją rzeki to m.in.: - usuwanie barier przez likwidowanie sztucznych progów, jazów i tam, które tamuszą przepływ wody i migrację ryb,	Uwaga częściowo przyjęta Przereagowano zapis następująco, rozszerzając o pozostałe cieki w mieście: Poprawa i zwiększenie retencji zlewniowej, w tym wprowadzenie odpowiednich rozwiązań z zakresu błękitno- zielonej infrastruktury,

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		KLIMATOWI I ŚRODOWISKU str. 83, pkt 3	błękitno-zielonej infrastruktury, w tym maksymalne zachowywanie obszarów naturalnej retencji.		- odtwarzanie koryta poprzez rozbieranie betonowych umocnień brzegów i dna, aby rzeka mogła ponownie sama meandrować, - przywracanie dolin: ponowne łączenie rzeki z jej starorzeczami i mokradłami, co pomaga w walce z suszą i powodzią. Natomiast wymienione w punkcie działania nie są związane z renaturyzacją rzeki.	maksymalne zachowywanie obszarów naturalnej retencji
9.	Wydział Ogrodnika Miasta	Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku 4.2. Cele tematyczne 4. MIASTO PRZYJAZNE KLIMATOWI I ŚRODOWISKU 1. Mitygacja i adaptacja do zmiany klimatu wraz z rozwojem błękitno-zielonej infrastruktury str. 83, pkt 8	Dążenie do zachowania stanu obecnego brzegu morskiego, z uwzględnieniem rozwoju portu zewnętrznego, zwłaszcza na odcinkach od granicy z Sopotem do Polanki Redłowskiej oraz od Oksywi do granicy z gminą Kosakowo	Dążenie do zachowania stanu obecnego brzegu morskiego, z uwzględnieniem rozwoju portu zewnętrznego, zwłaszcza na odcinkach od granicy z Sopotem do Polanki Redłowskiej, z wyłączeniem obszaru znajdującego się w granicach rezerwatu „Kępa Redłowska” oraz od Oksywi do granicy z gminą Kosakowo	WPOM ponownie wskazuje, że w podanym kształcie cel jest nieosiągalny, bo stojący w sprzeczności z głównym założeniem ochronnym rezerwatu Kępa Redłowska, który znajduje się na wskazanym odcinku brzegu. W granicach tego rezerwatu ochroną prawną zostały objęte naturalne procesy abrazyjne, czyli właśnie zmieniające linię brzegową.	Uwaga odrzucona Uwagę odrzucono ze względu na rozstrzygnięcie uwagi nr 19 – zapis usunięto.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
10.	Wydział Ogrodnika Miasta	Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku 4.2. Cele tematyczne 4. MIASTO PRZYJAZNE KLIMATOWI I ŚRODOWISKU 2. Kształtowanie publicznej zieleni miejskiej str. 84 pkt 5	Tworzenie zielonych dachów na budynkach publicznych		W opinii WOM powinno się z tego punktu zrezygnować. Zielone dachy są rozwiązaniem drogim podczas ich zakładania, a do tego pochłaniającym ogromne koszty w eksploatacji. Należy też odpowiedzieć sobie na pytanie co chcemy uzyskać wprowadzając je. Jeżeli chodzi o chłodzenie budynku podczas upałów to badania wykazują, że dużo lepszym rozwiązaniem jest malowanie dachów na biało. Wartość albedo jest dużo wyższa. Jednak w czasie zimy dach się prawie nie nagrzewa co w naszym klimacie nie jest korzystne bo istnieje konieczność zwiększenia ogrzewania budynku. Jeżeli chodzi o retencję wody opadowej to korzystniejsze jest wykorzystanie jej na terenach zieleni na ziemi niż zatrzymywanie jej na dachu.	Uwaga odrzucona Z uwagi na horyzont czasowy Strategii – 2035 rok, korzystne jest pozostawienie szerszego katalogu możliwych rozwiązań.
11.	Wydział Ogrodnika Miasta	Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku 4.2. Cele tematyczne 4. MIASTO PRZYJAZNE	Budowanie ekosystemu wspierającego rozwój infrastruktury dla elektromobilności (...).	Budowanie systemu wspierającego rozwój infrastruktury dla elektromobilności (...).	Powtarzamy naszą uwagę dot. terminu „ekosystem”: W dokumencie rangi strategii miasta powinna zostać zachowana poprawność terminologiczna – nie należy terminów, które są już zdefiniowane, rozciągać do granic możliwości.	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano zapis.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		KLIMATOWI I ŚRODOWISKU 3. Zwiększenie efektywności energetycznej i bezpieczeństwa energetycznego str. 85, pkt 5			Według obowiązującej oficjalnie terminologii ekosystem to termin z zakresu ogólnie nauk przyrodniczych, szczególnie – ekologii, będącej jedną z dziedzin biologii. Używanie tego terminu, w kontekście np. budowania/tworzenia środowiska wspierającego rozwój infrastruktury dla elektromobilności i wdrażania paliw alternatywnych jest niepoprawne i niewłaściwe, szczególnie w oficjalnym dokumencie.	
12.	Wydział Ogrodnika Miasta	Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku 4.2. Cele tematyczne 4. MIASTO PRZYJAZNE KLIMATOWI I ŚRODOWISKU 5. Rozwijanie różnorodności biologicznej i form ochrony przyrody oraz zapobieganie	ograniczanie pestycydów		Sformułowanie to należy usunąć. Obecnie stosowanie pestycydów w pielęgnacji miejskich terenów zieleni jest bezwzględnie zabronione.	Uwaga przyjęta Zapis usunięto.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		bezdомności zwierząt str. 86, pkt 2				
13.	Wydział Ogrodnika Miasta	Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku 4.2. Cele tematyczne 4. MIASTO PRZYJAZNE KLIMATOWI I ŚRODOWISKU 5. Rozwijanie różnorodności biologicznej i form ochrony przyrody oraz zapobieganie bezdомności zwierząt str. 86, pkt 3	Ochrona cennych gatunków i siedlisk w środowisku miejskim		Powtarzamy naszą wcześniejszą uwagę: w opinii WOM punkt należy usunąć, ponieważ cel jest niemożliwy do osiągnięcia. Jaka ma być podstawa do ochrony cennych roślin (nie będących pod ochroną prawną) na terenach budowlanych czy będących przedmiotem zainteresowania mieszkańców, chcących zainwestowania na tym obszarze w ramach Budżetu Obywatelskiego	Uwaga przyjęta Zapis usunięto.
14.	Wydział Ogrodnika Miasta	Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku 4.2. Cele tematyczne 4. MIASTO PRZYJAZNE	Zapewnienie ochrony zwierzętom wolnożyjącym		Proponujemy usunięcie tego punktu. Bo na czym miałyby polegać ta ochrona? Jak wypełnić ten cel? Jak zapewnić ochronę dzikom, sarnom, jeleniom, borsukom, lisom itd.	Uwaga częściowo przyjęta Przeredagowano zapis następująco, w celu doprecyzowania go: Zapewnienie opieki zwierzętom bezdомnym

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		KLIMATOWI I ŚRODOWISKU 5. Rozwijanie różnorodności biologicznej i form ochrony przyrody oraz zapobieganie bezdomności zwierząt str. 86, pkt 4				
15.	Wydział Ogrodnika Miasta	Strategia rozwoju Miasta Gdyni do 2035 roku 4.2. Cele tematyczne 7. MIASTO Z ATRAKCYJNĄ OFERTĄ KULTURY I REKREACJI 5. Zwiększanie przestrzeni rekreacyjnej dopasowanej do potrzeb mieszkańców i turystów str. 99, pkt 4	Renaturyzacja cieków wodnych pod kątem potrzeb rekreacyjnych mieszkańców		Proponujemy usunięcie punktu. Renaturyzacja cieków wodnych nie zakłada funkcji rekreacyjnych tych terenów. Jedno działanie wyklucza drugie.	Uwaga częściowo przyjęta Zapis zmodyfikowano następująco, w powiązaniu z rozstrzygnięciem uwagi nr 22: Analiza możliwości powstania terenów rekreacyjnych wzdłuż cieków

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
16.	Wydział Ogrodnika Miasta	6. Model struktury funkcjonalno- przestrzennej 6.2.2. Zasady ochrony środowiska i jego zasobów str. 122, pkt 5	80 pomników przyrody	78 pomników przyrody	W Gdyni znajduje się 78 pomników przyrody.	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano zapis.
17.	Mieszkaniec nr 1	Strategia - 4.2. Cele tematyczne 4. MIASTO PRZYJAZNE KLIMATOWI I ŚRODOWISKU, Mitygacja i adaptacja do zmiany klimatu wraz z rozwojem błękitno-zielonej infrastruktury, str. 83	Renaturyzacja rzeki Kaczej poprzez poprawę zwiększanie retencji zlewniowej oraz wprowadzenie odpowiednich rozwiązań z zakresu błękitno- zielonej infrastruktury, w tym maksymalne zachowywanie obszarów naturalnej retencji	Poprawa i zwiększanie retencji zlewniowej, w tym wprowadzanie rozwiązań z zakresu błękitno-zielonej infrastruktury i maksymalne zachowywanie obszarów naturalnej retencji	Obecny zapis nie wpisuje się w działania związane z renaturyzacją rzek. Jednakże problem retencji zlewniowej jest niezwykle istotny w skali ogólnomiejskiej i musi być poruszony w tak ważnym dokumencie jakim jest strategia miasta.	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano zapis.
18.	Mieszkaniec nr 1	Strategia - 4.2. Cele tematyczne 4. MIASTO PRZYJAZNE KLIMATOWI I ŚRODOWISKU, Mitygacja i	Ochrona przed wycinką istniejących dojrzałych drzew cennych w skali otoczenia	Zwiększanie udziału drzew w przestrzeni publicznej, zwłaszcza o naturalnych formach pokrojowych, z gatunków i z zastosowaniem metod sadzenia zapewniającymi	Obecny zapis, choć bardzo słuszny, trudny jest do rozwinięcia i doprecyzowania ze względu m.in. na kryteria oceny drzewa jako cennego w skali otoczenia. Warunki ochrony drzew formułują przepisy ogólne i miasto nie ma mocy ich zaostrzyć.	Uwaga przyjęta Zmodyfikowano zapis.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
		adaptacja do zmiany klimatu wraz z rozwojem błękitno-zielonej infrastruktury, str. 83		ich długotrwały wzrost w warunkach miejskich		
19.	Mieszkaniec nr 1	Strategia - 4.2. Cele tematyczne 4. MIASTO PRZYJAZNE KLIMATOWI I ŚRODOWISKU, Mitygacja i adaptacja do zmiany klimatu wraz z rozwojem błękitno-zielonej infrastruktury, str. 83	Dążenie do zachowania stanu obecnego brzegu morskiego, zwłaszcza na odcinkach od granicy z Sopotem do Polanki Redłowskiej oraz od Oksywie do granicy z gminą Kosakowo	Usunięcie zapisu	Obecny zapis pomija, że spora część brzegu jest objęta ochroną wraz z procesami brzegowymi. Brzeg jest ponadto uznany za strefę „przyrodniczą”, gdzie procesy brzegowe są naturalną cechą klifów i mają znaczenie dla utrzymywania transportu rumoszu w strefie przybrzeżnej. Dlatego powstrzymanie naturalnych procesów wydaje się bezcelowe i zapis powinien zostać usunięty. Obecność plaż zapewnia działalność Urzędu Morskiego.	Uwaga przyjęta Zapis usunięto.
20.	Mieszkaniec nr 2	projekt Strategii – s. 144	Wątpliwość wzbudzają zapisy w rozdziale 7. Obszary strategicznej interwencji, dla całości podrozdziału 7.1. Obszary strategicznej interwencji określone w strategii rozwoju województwa, o której	Zapisy należy dostosować do Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030.	W treści Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 nie znajdują wypunktowanych działań przytoczonych w konsultowanym dokumencie.	Uwaga przyjęta Rozdział 7.1. został skorygowany zgodnie z zapisami w dokumentach ponadlokalnych.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa wraz z zakresem planowanych działań.			
21.	Mieszkaniec nr 2	projekt Strategii – s. 158 i s. 163	8. Wdrażanie strategii; 8.3. Monitoring; Tab. 2. Wskaźniki realizacji Strategii Rozwoju Miasta Gdyni do 2035 r. Wskaźnik 25 – Udział terenów zieleni wyznaczonych w planach miejscowych do powierzchni miasta objętej mpzp Wyjaśnienie 25 – Udział terenów zieleni wyznaczonych w planach miejscowych do powierzchni miasta objętej mpzp – udział terenów zieleni wyznaczonych w planach miejscowych w powierzchni	Wskazane jest obliczanie udziału terenów zieleni do całkowitej lądowej powierzchni miasta i doszczegółowienie definicji terenów zieleni.	Proponowany obecnie wskaźnik jest nieprecyzyjny.	Uwaga przyjęta Doprecyzowano wskaźnik miarodajnie przedstawiający zagospodarowanie zieleni miasta. W kontekście niniejszej uwagi doprecyzowano opisy wskaźników odnoszących się do powierzchni miasta (z wyłączeniem morskich wód wewnętrznych).

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			pokrycia miasta obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego			
22.	Mieszkaniec nr 2	projekt Strategii – s. 99	4.2. Cele tematyczne; 7. Miasto z atrakcyjną ofertą kultury i rekreacji; 5. Zwiększanie przestrzeni rekreacyjnej dopasowanej do potrzeb mieszkańców i turystów: - Renaturyzacja cieków wodnych pod kątem potrzeb rekreacyjnych mieszkańców	Wskazane jest przeanalizowanie możliwości realizacji rekreacji wzdłuż cieków.	Działania sprzeczne ze sobą. Renaturyzacja to proces przywracania przekształconego przez człowieka cieku do stanu jak najbardziej zbliżonego do naturalnego	Uwaga przyjęta Zapis zmodyfikowano następująco: Analiza możliwości powstania terenów rekreacyjnych wzdłuż cieków
23.	Mieszkaniec nr 3	7. Obszary strategicznej interwencji	1. Centralne pasmo wielofunkcyjne „ReUrbanizacja” Wykonanie studium możliwości dogęszczania zabudowy wewnątrz obszaru centralnego pasma wielofunkcyjnego. Analiza możliwości zmiany przeznaczenia terenów o charakterze	Doprecyzowanie kierunków działań oraz dodanie strefy 2d - zagospodarowanie przestrzeni publicznych rejonu SKM Wzgórze Św. Maksymiliana 1. Wielofunkcyjne pasmo usługowe „ReUrbanizacja” Wykonanie studium możliwości dogęszczania zabudowy wewnątrz obszaru	doprecyzowanie działań w ramach OSI	Uwaga przyjęta Zapisy skorygowano, z zachowaniem nazwy obszaru „centralne pasmo wielofunkcyjne”.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			m.in. przemysłowym lub logistycznym, położonych wzdłuż linii kolejowej nr 250, w kierunku zabudowy mieszkaniowo-usługowej. 1a. Rejon ulic Podolskiej i Śląskiej Analiza możliwości przekształceń obszaru w kierunku zabudowy mieszkaniowo-usługowej wraz z integracją terenu ze ścisłym centrum miasta (poprawa dostępności pieszo-rowerowej). 1b. Rejon Alei Zwycięstwa 36-62 Analiza możliwości przekształceń obszaru. 2. Strefa centrum miasta Analiza zasięgów i kierunków zagospodarowania reprezentacyjnych przestrzeni publicznych w centrum miasta, m.in.: modernizacja Bulwaru Nadmorskiego, Skweru	wielofunkcyjnego pasma usługowego. Analiza możliwości zmiany przeznaczenia terenów o charakterze m.in. przemysłowym lub logistycznym, położonych wzdłuż linii kolejowej nr 250, w kierunku zabudowy mieszkaniowo-usługowej. 1a. Rejon ulic Podolskiej i Śląskiej Analiza możliwości przekształceń obszaru w kierunku zabudowy mieszkaniowousługowej wraz z integracją terenu ze ścisłym centrum miasta (poprawa dostępności pieszo-rowerowej). 1b. Rejon Alei Zwycięstwa 36-62 Analiza możliwości przekształceń obszaru w kierunku zabudowy mieszkaniowousługowej, w tym zabudowy mieszkaniowej komunalnej i czynszowej. 2. Strefa centrum miasta Analiza zasięgów i kierunków zagospodarowania reprezentacyjnych przestrzeni		

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			Kościuszki i Mola Południowego, Placu Wolnej Ukrainy oraz Polanki Redłowskiej. W tym: o zasady zagospodarowania i organizacji ruchu na głównych ulicach strefy centrum, o plan zazieleniania strefy centrum. 2a. Teren tzw. „Międzytorza” Rewizja planu rozwoju dla obszaru tzw. Międzytorza –główne wytyczne dot. zagospodarowania ze względu na interes publiczny. 2b. Teren Dalmoru Molo Rybackie Stworzenie kierunkowego programu przekształceń w kierunku funkcji publicznych. 2c. Rejon Parku Rady Europy i Mariny Gdynia Koncepcja zagospodarowania i funkcjonowania obszaru	publicznych w centrum miasta, w tym: modernizacja Bulwaru Nadmorskiego, Skweru Kościuszki i Mola Południowego, Placu Wolnej Ukrainy oraz Polanki Redłowskiej. W tym: o zasady zagospodarowania i organizacji ruchu na głównych ulicach strefy centrum, o plan zazieleniania strefy centrum, o wzbogacanie funkcji społecznych, kulturalnych i rekreacyjnych, zwiększających atrakcyjność oraz aktywizujących strefę centrum przez cały rok. Ponadto analiza obszaru i wyznaczenie kierunków zagospodarowania przestrzeni publicznych rejonu SKM Wzgórze Św. Maksymiliana oraz wzbogacenie funkcji społecznych i kulturalnych w ich otoczeniu. (do poprawy załącznik mapowy). 2a. Teren tzw. „Międzytorza” Rewizja planu rozwoju dla obszaru tzw. Międzytorza w		

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			potencjalnego forum kultury morskiej. Analizy możliwości lokalizacji obiektów kultury i sportu m.in. Olimpijskiego Centrum Żeglarstwa, podkreślających tożsamość morską miasta na styku woda-miasto przyroda, z szerokim wachlarzem funkcji publicznych m.in.: muzealnych, teatralnych, wystawienniczych, edukacyjnych, sportowych itp.	zakresie głównych wytycznych dot. zagospodarowania ze względu na zmieniające się uwarunkowania społeczne i gospodarcze, w dostosowaniu do aktualnych potrzeb rozwojowych miasta, przy jednoczesnym zachowaniu i wykorzystaniu wartości dziedzictwa kulturowego oraz krajobrazu jako podstawy kształtowania ładu przestrzennego. 2b. Teren Dalmoru - Molo Rybackie Stworzenie kierunkowego programu przekształceń w kierunku funkcji publicznych. Stworzenie kierunkowego programu przekształceń w kierunku funkcji publicznych, z uwzględnieniem zmieniających się uwarunkowań społecznych i gospodarczych, przy jednoczesnym zachowaniu i wykorzystaniu wartości dziedzictwa kulturowego oraz krajobrazu jako podstawy kształtowania ładu przestrzennego.		

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
				2c. Rejon Parku Rady Europy i Mariny Gdynia Koncepcja zagospodarowania i funkcjonowania obszaru potencjalnego forum kultury morskiej. Analizy możliwości lokalizacji obiektów kultury i sportu m.in. Olimpijskiego Centrum Żeglarstwa, podkreślających tożsamość morską miasta na styku woda- miasto–przyroda, z szerokim wachlarzem funkcji publicznych m.in.: muzealnych, teatralnych, wystawienniczych, edukacyjnych, sportowych itp.. dodanie strefy 2d - zagospodarowanie przestrzeni publicznych rejonu SKM Wzgórze Św. Maksymiliana		
24.	Mieszkaniec nr 3	4.2. Cele tematyczne 2. MIASTO Z PRZYJAZNĄ PRZESTRZENIĄ	1. Kształtowanie przestrzeni Gdyni jako miasta kompaktowego, przyjaznego mieszkańcom i wygodnego do życia Prowadzenie polityki przestrzennej w dialogu z	Dodanie punktu Utworzenie programu rozwoju i gospodarowania gminnym zasobem nieruchomości, w tym w zakresie nabywania nieruchomości na cele publiczne		Uwaga przyjęta Zmodyfikowano zapis poprzez dodanie punktu.

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			mieszkańcami, z uwzględnieniem Potrzeb wszystkich użytkowników miasta o Kształtowanie miasta wielofunkcyjnego o zwartej zabudowie, z dobrym dostępem do usług publicznych, transportu zbiorowego i terenów zieleni o Reurbanizacja wzmacniana m.in. poprzez zmianę przeznaczenia szczególnie obszarów o charakterze substandardowej zabudowy, zlokalizowanych na obszarze pasma wielofunkcyjnego wzdłuż linii kolejowej nr 250 (SKM Cisowa-SKM Orłowo) na zabudowę mieszkaniowo-usługową o Przeciwdziałanie nierównościom w zakresie dostępu do infrastruktury i usług publicznych w różnych częściach miasta			

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			o Tworzenie centrów lokalnych koncentrujących usługi publiczne i komercyjne zgodnie z ideą miasta 15-minutowego o Wzrost atrakcyjności istniejących osiedli mieszkaniowych poprzez dopełnianie przestrzeni usługami, zielenią i urządzeniami służącymi rekreacji codziennej, a także parkingami (w formach zorganizowanych) o Tworzenie miejsc spotkań i wspólnych przestrzeni miejskich, atrakcyjnych dzięki lokalizacji i dostępności obiektów kultury, rozrywki, rekreacji oraz usług gastronomicznych i wyspecjalizowanego/drobego handlu o Tworzenie miejsc spotkań dla młodzieży, w porozumieniu i współpracy z młodzieżą			

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO/ NAZWA INSTYTUCJI	CZĘŚĆ DOKUMENTU	OBECNY ZAPIS	PROPONOWANA ZMIANA	UZASADNIENIE PROPONOWANEJ ZMIANY	SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA WRAZ Z UZASADNIENIEM
			o Zwiększanie efektywności transportu w przestrzeni miejskiej poprzez rozwój roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego, przy jednoczesnym zmniejszaniu dominującej roli samochodów w mieście			